|  |
| --- |
| Утверждено приказом директора МОБУ ФТЛ им. В.П. Ларионоваот 31.10.2016 г. № 01-09/28-2 |

**ПРАВИЛА  ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК**

**УЧАЩИХСЯ  МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**

**«ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ ИМЕНИ В.П. ЛАРИОНОВА»**

**ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЯКУТСК»**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящие  Правила разработаны в соответствии с п.2 ч.6 ст.28   Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ, на основе Постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 о правилах организованной перевозки группы детей автобусами.

1.2. «Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным сопровождающим или назначенным медицинским работником.

1.3. Организованная перевозка детей Муниципального общеобразовательного бюджетного учреждения «Физико-технический лицей имени В.П. Ларионова» (далее МОБУ ФТЛ) осуществляется назначенными по приказу директора ответственными лицами: ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, водителем автобуса (далее Исполнитель) и сопровождающими учителями (родителями, законными представителями).

1.4. Исполнители организованной перевозки группы детей обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.

1. **Условия организации школьных перевозок:**

2.1. При организации туристско-экскурсионных перевозок, других  перевозок учащихся  в образовательных целях МОБУ ФТЛ используется автобус ПАЗ 32 0538-70 с государственным регистрационным знаком УХ13277, находящийся в оперативном управлении МОБУ ФТЛ.

2.1.1. Для организации перевозки  учащихся  МОБУ ФТЛ   обязан  заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство.

2.1.2. Для организации предрейсового медицинского осмотра Исполнителя  МОБУ ФТЛ   обязан  заключить договор с Медицинским учреждением.

2.2.2. Для организации предрейсового технического осмотра автобуса  МОБУ ФТЛ   обязан  заключить договор с организацией, занимающейся техническим осмотром автотранспортных средств.

2.2. При необходимости дополнительного транспортного средства МОБУ ФТЛ используются автобусы исключительно  предназначенные для перевозки детей и соответствующие ГОСТ Р 51160-98.

2.2.1. При заказе дополнительных автобусов для организации перевозки детей МОБУ ФТЛ обязан заключить договор с организацией, занимающейся перевозкой детей. При этом организация и водитель автобуса обязаны иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство.

2.3. Перевозка  учащихся  автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении — старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.4. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок учащихся в места планируемых  мероприятий  администрация  МОБУ ФТЛ  уведомляет органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами.

2.4.1. Уведомление о перевозке подается не позднее 2 дней до дня начала перевозки. Заявка подается не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок (подробнее об организации перевозок и необходимых для этого документов смотреть в приложениях 1,2,3.)

2.5. Перевозка  учащихся  осуществляется при условии сопровождения группы учителями  или специально назначенными взрослыми представителями от МОБУ ФТЛ на основании приказа директора МОБУ ФТЛ. Для сопровождения массового выезда учащихся МОБУ ФТЛ, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники. В процессе перевозки учащихся сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

2.6. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.

2.7. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

2.8. Школьные перевозки по маршруту, не совпадающему с маршрутами регулярных перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке Управления   ГИБДД при МВД Республики Саха (Якутия) по городу Якутску.

1. **Обязанности  должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок**

3.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся МОБУ ФТЛ, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

3.2. В соответствии с Федеральным законом «О защите прав потребителей» ФТЛ, как заказчик  транспортной услуги,  имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке  учащихся.

1. **Инструкция для учащихся
по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе**

**4.1. Общие требования безопасности**

— Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми МОБУ ФТЛ;

— К поездкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности во время движения автобуса или его остановки;

— Учащиеся обязаны выполнять требования учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей (законных представителей) по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

**4. 2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки**

4.2.1.  Перед началом поездки учащиеся обязаны:

— пройти инструктаж по технике безопасности при поездках, отметки о котором заносятся в журнал по технике безопасности класса.

— ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

— спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

— по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

— не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

— после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

**4.3. Требования безопасности во время поездки**

4.3.1. Во время поездки учащиеся  обязаны соблюдать дисциплину и порядок, застегнуть все ремни безопасности. О всех возникших проблемах или  недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

4. 3.2 Учащимся запрещается:

— загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

— вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

— создавать ложную панику;

— без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

— открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

**5. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

5.3. В случае любой внештатной ситуации  учащимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

**6. Требования безопасности по окончании поездки**

6.1. По окончании поездки учащийся  обязан:

— после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

— по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

— не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**7. Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке учащихся**

 7.1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки учащихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей МОБУ ФТЛ.

7.2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

7.3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

7.4. Посадка и высадка учащихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

7.5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество учащихся не превышает число посадочных мест, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

7.6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает вставание учащихся  с мест и хождение по салону.

7.7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет школьников вправо по ходу движения за пределы проезжей части.